

Meld dig ind i foreningen

Du bliver medlem ved at **skanne** denne QR-kode og sende oplysningerne til formandens mailadresse.....



(Du kan også bare sende navn, adresse, telefonnr. og e-mail-adresse til post@hærvejsmotorvejNEJTAK.dk)

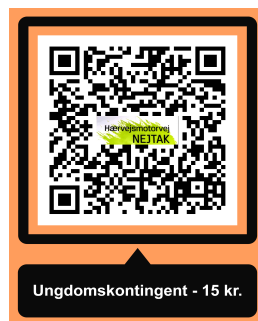
....og derefter **betale** det årlige kontingent på 100 kr. ved hjælp af denne QR-kode, der henviser til foreningens MobilePay-Box.

Du kan selvfølgelig også betale via netbank til foreningens konto:

Reg.nr.: 0758 Kontonr.: 322 577 4381



Er du under 25 år, slipper du med et billigere kontingent på 15 kr. pr. år. Brug denne QR-kode til at betale ungdomskontingent....



Kontaktoplysninger:

Ellen Frydendal: mobil 25671602
Ellenfrydendal@outlook.dk

Poul Engholm: mobil 21201316
poulengholm@gmail.com

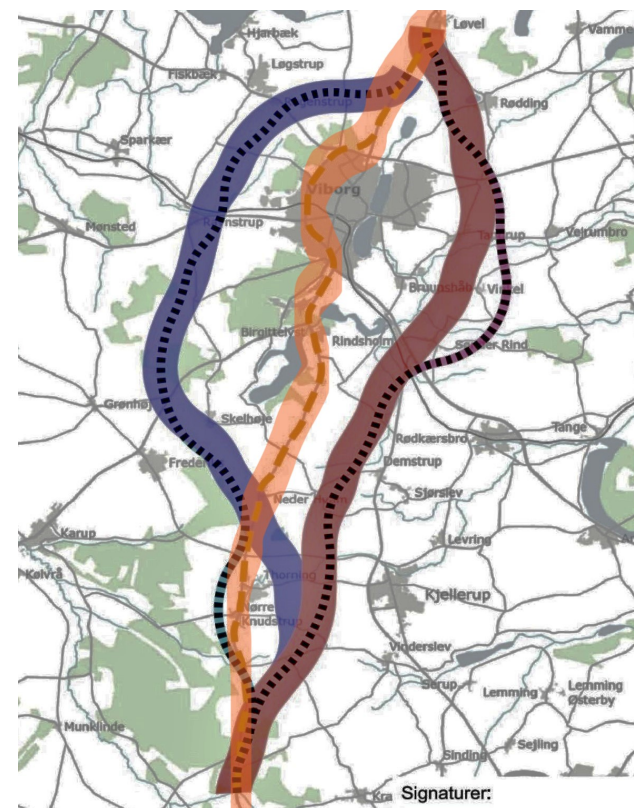
Facebook: "Grønne Veje til Viborg", og "hærvejsmotorvej – hvorfor"

www.hærvejsmotorvejNEJTAK.dk

www.ellenfrydendal.dk

Den Grønne Vej til Viborg

Vejdirektoratet undersøger lige nu en ny motorvej eller en udvidelse af hovedvej 13 (en såkaldt O+ løsning) som en fremtidig vejløsning for Viborg.



Kilde: Vejdirektoratet feb. 2023

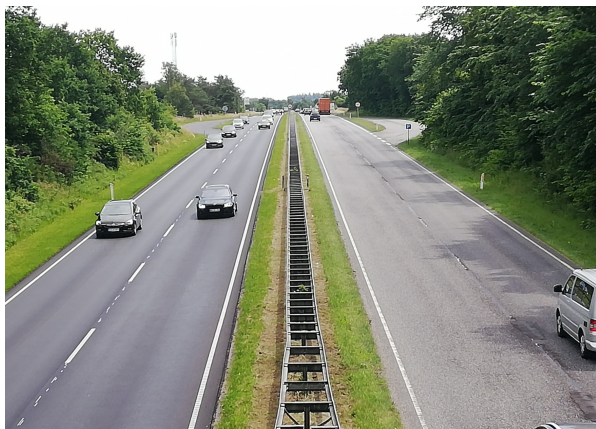
O+ løsningen er den orange stiplede linje -
- i Viborg langs Ydre Ringvej,
- udenfor Viborg langs hovedvej 13.

Løsningen vil

- give en billigere og hurtigere kørsel gennem Viborg end i dag.
- give bedre adgang til erhvervsvirksomhederne, som hovedsageligt ligger op ad Ydre Ringvej.
- tage hensyn til natur, klima, miljø, friluftsliv, bosætning og støjgener.

Hvordan kommer 0+ vejen til at se ud?

Hovedvej 13 og Ydre Ringvej udvides til en 4-sporet vej med autoværn i midten, så trafikken ikke forsinkes af langsomt kørende trafikanter. Nord for kraftvarmeværket rettes vejen ud, så hovedvej 13 rammer Ydre Ringvej ved den store rundkørsel ved Løgstørvej og Skivevej. Rundkørsler erstattes af broer og til- og frakørsler efter behov.



Vejens udformning vil give en jævn hastighed på op til 100 km/t for gennemkørende trafik og en fleksibel og fremkommelig trafik på de øvrige veje. På ruten opstilles støjbarrierer, så de omkringliggende beboelser generes mindst muligt.

Hovedvej 13 vil blive mere fremkommelig for alle trafikanter.

Lastbilerne må kun køre 80 km/t på en motorvej, og vil derfor have økonomisk fordel af 0+ vejen, som er den korteste løsning.

Endelig vil en 0+ vej kræve færre råstoffer, dvs sand, grus og sten, som er en mangelvare i Danmark.

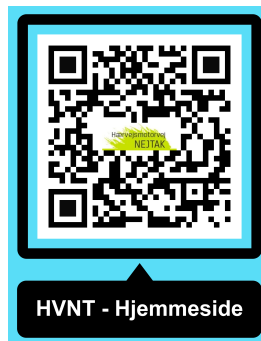
Spændende kommende rapport

Til september vil Vejdirektoratet udgive en rapport, der viser konsekvenserne af en motorvej eller en 0+ løsning (en såkaldt MKV-analyse). Den vil sige noget om konsekvenserne for erhvervslivet, den private husholdningsøkonomi, miljøet, naturen og klimaet.

Vi venter spændt på Vejdirektoratets rapport. Den vil blive brugt af politikere, der tænker både på klimaet og fremtiden for Viborg. Andre politikere vil stå fast på, at der skal vælges en motorvejsløsning, da de har lagt sig fast på den løsning i årevis – uanset, at verden har forandret sig siden da, og uanset at meget taler for en 0+ løsning..

Hold øje med vores hjemmeside www.hærvejmotorvejNEJTAK.dk.

Scan den her:



0+ vej tæt på erhvervslivet

0+ vejen ligger, hvor hovedparten af Viborgs virksomheder er. Det vil være nemt at komme fra virksomhederne og mod syd til Vejle eller sydøst til Århus.



Erhvervsområderne ligger i de røde felter. 0+ vejen er grøn.

Denne pjece er udgivet juli 2024 af

Foreningen HærvejsmotorvejNEJTAK